


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDREJ KVAŠŇOVSKÝ	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PAVEL KUČERA KONTROLOVAL ING. MARTIN CHRÁSTEK	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ONDREJ KVAŠŇOVSKÝ		
ING. ONDREJ KVAŠŇOVSKÝ	ING. ONDREJ KVAŠŇOVSKÝ	OBEC: HLUBOČKY/DOMAŠOV NAD BYSTRICÍ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY/STERNBERK		
<b>"Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – projekty mostů v km 20,624, 22,452 a 29,592"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 017 - 239 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	07/2020
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Průvodní zpráva		ČÁST	POŘ.Č.
		<b>A.</b>	-

**STAVBA:**

**Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – projekty mostů v km 20,624, 22,452 a 29,592**

**STUPEŇ:**

**Opravné práce**

**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

# **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## Obsah

A.1)	Identifikační údaje .....	5
A.1.1)	Údaje o stavbě .....	5
a)	Název stavby .....	5
b)	Místo stavby .....	5
c)	Předmět dokumentace .....	5
A.1.2)	Údaje o stavebníkovi .....	6
A.1.3)	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	6
A.2)	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	7
a)	technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,.....	8
b)	stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení .....	8
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části, 8	
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů, .....	9
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení .....	9
A.3)	Seznam vstupních podkladů .....	9
A.4)	Základní údaje o stavbě .....	9
a)	Údaje o umístění stavby .....	9
b)	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	10
c)	Projektované kapacity, zákl. technické parametry, údaje o provozu, navrhované technologie	10
d)	Charakteristika území dotčeného stavbou .....	10
A.5)	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	11
A.6)	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb .....	11
A.7)	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	11
A.8)	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	12
A.9)	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu vč. bezbariérového užívání stavby.	13
A.10)	Předpokládané lhůty výstavby .....	13

Seznam použitých zkratk

Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GR	České dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV Ol	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo
LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MRS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače náprav
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnirna
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RSM, ČD	Regionální správa majetku (ČD a.s.)

SO	stavební objekty
Sp	spěšný vlak
SP	studie proveditelnosti
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství (SŽ s.o.)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (SŽ s.o.)
SSZT	Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SŽ s.o.)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
T.K.	temeno kolejnice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

## A.1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1) ÚDAJE O STAVBĚ

#### a) Název stavby

Název stavby, díla:	Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – projekty mostů v km 20,624, 22,452 a 29,592
Charakter stavby:	Oprava mostních objektů
Odvětví:	<b>Železniční doprava</b>
Kategorie dráhy:	Celostátní trať
Železniční síť:	nezařazena do sítě TEN-T

#### b) Místo stavby

Místo stavby:	Úsek trati Olomouc-Krnov
Kraj:	<b>Olomoucký</b>
Okres:	Olomouc
Obecní úřady:	Hlubočky, Domašov nad Bystřicí
Stavební úřad:	<b>OU Hlubočky; MU Šternberk</b>
Katastrální území:	Hrubá Voda [648591], Domašov nad Bystřicí [630811]
Trať SŽDC:	310 Olomouc – Opava, Rýmařov – Valšov
Traťový úsek	2191 Olomouc hl. n. (m) (O. hl. n. Bělidla vč) - Krnov (mimo)
Definiční úsek:	10 Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí F1 žst. Domašov nad Bystřicí

Dosavadní využití:	Využití území je stávající, jedná se opravu mostních objektů (3 mosty) na stávající trati. Stavba je umístěna na drážních pozemcích. Trvalé zábory a s tím související změny ve využití území jsou pouze v rámci drážních pozemků.
--------------------	--


#### c) Předmět dokumentace

Předmět dokumentace:	<b>Projekt opravných prací. Dokumentace dle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, (Příloha 2) Dokumentace pro stavební povolení (DSP) dle vyhlášky 146/2008 Sb. a vyhlášky č. 499/2006 Sb.</b>
----------------------	--

### A.1.2) ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Objednatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  <b>Zastoupená:</b>  Oblastní ředitelství Olomouc  Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
Jednající:	Ing. Ladislav Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Olomouc
Odpovědní zaměstnanci:	Ing. Miroslav Basler, přednosta správy mostů a tunelů

### A.1.3) ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel PD:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>  se sídlem:  Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357 DIČ: CZ70994234  
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Odpovědní zaměstnanci:	<b>Ing. Ondřej Kvašňovský – Hlavní inženýr projektu</b> <b>Ing. Pavel Kučera – Vedoucí týmu</b>
Zpracovatelský tým:	Ing. Ondřej Kvašňovský Ing. Tomáš Prokš Ing. Martin Chrástek [1103744] Ing. Radim Chýlek Ing. Petr Čech

## A.2) ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění odpovídá vyhlášce 251/2018 která mění vyhlášku 146/2008.

<b>A. Průvodní zpráva</b>
<b>B. Souhrnná část</b>
<b>Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 20,624</b>
<b>C. Situace stavby</b>
C.1 Situační výkres širších vztahů
C.2 Koordinační situační výkres
<b>D. Technologická část - neobsazeno</b>
<b>E. Stavební část</b>
E.1. Inženýrské objekty
E.1.1 Železniční svršek a spodek
E.1.1.1. Železniční svršek
E.1.2 Mosty, propustky a zdi
E.1.2.1. Mosty, propustky a zdi
<b>F. Zásady organizace výstavby</b>
<b>G. Náklady stavby</b>
<b>H. Doklady</b>
<b>Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452</b>
<b>C. Situace stavby</b>
C.1 Situační výkres širších vztahů
C.2 Koordinační situační výkres
<b>D. Technologická část - neobsazeno</b>
<b>E. Stavební část</b>
E.1. Inženýrské objekty
E.1.1 Železniční svršek a spodek
E.1.1.1. Železniční svršek
E.1.2 Mosty, propustky a zdi
E.1.2.1. Mosty, propustky a zdi
<b>F. Zásady organizace výstavby</b>
<b>G. Náklady stavby</b>
<b>H. Doklady</b>



<b>Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 29,592</b>
<b>C. Situace stavby</b>
C.1 Situační výkres širších vztahů
C.2 Koordinační situační výkres
<b>D. Technologická část - neobsazeno</b>
<b>E. Stavební část</b>
E.1. Inženýrské objekty
E.1.1 Železniční svršek a spodek
E.1.1.1. Železniční svršek
E.1.2 Mosty, propustky a zdi
E.1.2.1. Mosty, propustky a zdi
<b>F. Zásady organizace výstavby</b>
<b>G. Náklady stavby</b>
<b>H. Doklady</b>

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

Neobsazeno.

- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 20,624	
E.1.1.1	Železniční svršek
SO 02	Úpravy železničního svršku
E.1.2.1	Mosty, propustky a zdi
SO 01	Most v km 20,624

Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452	
E.1.1.1	Železniční svršek
SO 02	Úpravy železničního svršku
E.1.2.1	Mosty, propustky a zdi
SO 01	Most v km 22,452

Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 29,592	
E.1.1.1	Železniční svršek
SO 02	Úpravy železničního svršku
E.1.2.1	Mosty, propustky a zdi
SO 01	Most v km 29,592

- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Neobsazeno.

**d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,**

Neobsazeno.

**e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Neobsazeno.

### **A.3) SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- Zaměření prostorové polohy koleje, SŽG Olomouc, 2015
- Zaměření mostů, SŽG Olomouc, 2020
- Doměření skutečného stavu, MCO a.s., 2020
- Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 - 86,719, EXprojekt s.r.o., 2017
- Archivní dokumentace mostních objektů, OŘ Olomouc
- Podrobná prohlídka mostů, SŽDC, s.o.
- Vlastní měření zpracovatele a fotodokumentace, 2020
- Zadávací podklady investora

**a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A.2.b.

### **A.4) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

**a) Údaje o umístění stavby**

Místo stavby:

- trať dle TTP 310 Olomouc – Opava, Rýmařov – Valšov
- trať dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“: celostátní dráha Olomouc – Opava, Rýmařov – Valšov
- TUDU:
  - o 219110 Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí
  - o 2191F1 žst. Domašov nad Bystřicí
- kilometr (km):

20,624

22,452

29,592

Kraj: Olomoucký

Obecní úřad: Hlubočky; Domašov nad Bystřicí

Stavební úřad: OU Hlubočky; MU Šternberk

Drážní úřad: DÚ Olomouc

Katastrální území: Hrubá Voda [648591]; Domašov nad Bystřicí [630811]

Katastrální úřad: Olomouc;

*b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce*

Předmětem projektové dokumentace je oprava 3 mostních objektů v úseku Hlubočky – Domašov nad Bystřicí. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na trati. Předmětem stavby jsou zejména opravné a sanační práce na NK a spodní stavbě podrobně definované v kapitole B. 2.6.

Součástí opravy mostních objektů bude úprava železničního svršku v nevyhnutelném rozsahu v daném úseku trati. Úprava železničního svršku navazuje na „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 - 86,719“ zpracován společností EXprojekt s.r.o., v roce 2017.

V okolí mostních objektů bude odstraněna náletová vegetace.

*c) Projektované kapacity, zákl. technické parametry, údaje o provozu, navrhované technologie  
Inženýrské objekty:*

*3 mosty*

Rozsah opravných prací na 3 mostech vychází z mostních prohlídek a specifikovaných požadavků v zadávacích podmínkách. Předpokládá se dodržení stávající přechodnosti C3 s přidruženou rychlostí dle mostních objektů. VMP se u stávajících konstrukcí nemění.

*d) Charakteristika území dotčeného stavbou*

*Rozsah řešeného území:*

Stavba proběhne na trati Olomouc – Opava, Rýmařov – Valšov, konkrétně v traťovém úseku Olomouc hl.n.-Bělidla - Krnov.

*Dosavadní využití a zastavěnost území:*

Stavba je realizována v ochranném pásmu dráhy a v lokalitách, které jsou určeny pro provozování dopravy. Oprava mostních objektů nemění dosavadní využití ani zastavěnost území.

*Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:*

*Kulturní památky*

Kulturní památky se v okolí stavby nenachází.

*Přírodní rezervace*

V blízkosti se nachází přírodní rezervace Hrubovodské sutě, do které se nezasahuje.

*Přírodní parky*

V oblasti se nachází přírodní park Údolí Bystřice.

*Chráněná ložisková území, dobývací prostory*

Vlastní území posuzovaného záměru se nenachází v žádném těženém ložisku nerostných surovin, ve stanoveném dobývacím prostoru, chráněném ložiskovém území, či v území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon v platném znění.

*VKP (významné krajinné prvky)*

*VKP ze zákona*

Předmětný záměr bude probíhat v místě významného krajinného prvku vodního toku řeky Bystřice. Trvalé vodní toky jsou překonávány stávajícími mostními objekty, na kterých budou probíhat opravné práce. Vzhledem k tomu, že jde o opravné práce na stávajících mostních objektech, lze předpokládat, že dopad bude velmi malý a na kvalitu jmenovaných významných krajinných prvků nebude mít vliv.

*VKP registrované*

V nejbližším okolí drážního tělesa se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky.

### *Lokality sítě Natura 2000*

Stavba se nachází poblíž hranice oblasti NATURA 2000 – Údolí Bystřice (CZ0714772)

### *Údaje o odtokových poměrech:*

Sanací mostů nedojde ke změně odtokových poměrů v území. Koncepce odvodnění železničního spodku zůstává zachována.

### *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:*

Jedná se o opravu stávajících mostních objektů. Spodní stavba a nosná konstrukce zůstávají i v budoucím stavu ve stejné poloze. V dané lokalitě nejsou plánovány investice, na které by měla oprava vliv. Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací a nevyžaduje Územní rozhodnutí.

### *Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:*

Stavba bude probíhat na stávajících pozemcích, které jsou určeny pro provozování dráhy, resp. jsou na pozemcích v ochranném pásmu dráhy. Stavba patří mezi základní vybavení drážní infrastruktury.

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území dle vyhlášky 501/2006Sb.

## **A.5) ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Jedná se o opravné, udržovací práce na stávajících mostních objektech s cílem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na trati.

## **A.6) PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB**

Po skončení výluky traťové koleje se předpokládají ještě dokončovací práce mimo průjezdný průřez. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

Na moste v km 29,592budou během stavby v jednotlivých etapách zprovozněny konkrétní provedené čítí mostu.

## **A.7) PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

Príslušné části, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení. Z uvedeného vyplývá, že se jedná o části dokumentace následujícího charakteru:

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení

- Slaboproudá vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). **Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u všech dotčených kabelů.**

## A.8) PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

### Seznam vlastníků a správců:

<b>Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 20,624</b>	
SO 01- Most v km 20,624	<b>Správa železnic</b> , státní organizace, OŘ Olomouc, Správa mostů a tunelů Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
SO 02 - Úpravy železničního svršku	<b>Správa železnic</b> , státní organizace, OŘ Olomouc, Správa tratí Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452</b>	
SO 01 - Most v km 22,452	<b>Správa železnic</b> , státní organizace, OŘ Olomouc, Správa mostů a tunelů Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
SO 02 - Úpravy železničního svršku	<b>Správa železnic</b> , státní organizace, OŘ Olomouc, Správa tratí Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 29,592</b>	
SO 01 - Most v km 29,592	<b>Správa železnic</b> , státní organizace, OŘ Olomouc, Správa mostů a tunelů Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
SO 02 - Úpravy železničního svršku	<b>Správa železnic</b> , státní organizace, OŘ Olomouc, Správa tratí Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### Seznam dotčených parcel:

#### **Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 20,624**

SO 01 – Most v km 20,624, kat. území Hrubá Voda – parcela č. 1173; parcela č. 1251/4

SO 02 – Úpravy železničního svršku, kat. území Hrubá Voda – parcela č. 1173; parcela č. 1251/4

#### **Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452**

SO 01 – Most v km 22,452, kat. území Hrubá Voda – parcela č. 1170; parcela č. 1257

SO 02 – Úpravy železničního svršku, kat. území Hrubá Voda – parcela č. 1170; parcela č. 1257

#### **Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 29,592**

SO 01 – Most v km 22,452, kat. území Hrubá Voda – parcela č. 1450/9

SO 02 – Úpravy železničního svršku, kat. území Hrubá Voda – parcela č. 1450/9; 1515/1

## **A.9) INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb  
Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.  
Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

## **A.10) PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY**

Průběh výstavby je uvažován následovně:

**Most v ev. km 20,624**

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **09/2020-12/2020**

**Most v ev. km 22,452**

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **05/2020-7/2020**

**Most v ev. km 22,452**

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **09/2020-12/2020**

V Ostravě dne 30. 7. 2020

zpracoval:

**Ing. Ondrej Kvašňovský**

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

tel: 735 102 252

e-mail: [kvasnovsky@moravia.cz](mailto:kvasnovsky@moravia.cz)